

Interdisziplinäres Studienprojekt WIKIVA 2018:

Alternative Lichtwiesenanbindung 2030 – Entwickeln Sie ein innovatives Verkehrskonzept für Darmstadt

Lichtwiesenbahn im Kontext der kommunalen Verkehrswende

Herausforderungen für ein innovatives Verkehrskonzept

Rechtsanwältin Iris Behr, Institut Wohnen und Umwelt GmbH (IWU)
Stadträtin der Wissenschaftsstadt Darmstadt

- Politischer Kontext
- Lichtwiesenbahn ein Baustein zur Stärkung des Umweltverbundes
- Verkehrsbelastungen reduzieren
- Alternativen zur Lichtwiesenbahn

- **EU Grenzwerte** beachten: 40 Mikrogramm Stickstoffdioxid (NO_x)/m³Luft im Jahresmittel
- **EU Vertragsverletzungsverfahren** gegen BRD- Klage vor dem EuGH droht
- Bundesprogramm „Saubere Luft“ (https://www.bundesregierung.de/Webs/Breg/DE/Themen/Saubere-Luft/_node.html)
 - „blaue Dieselpalette“ für Euro-6-Norm Diesel
- wo bleibt **Verursacherhaftung** der Diesel Hersteller?
 - Technische Umrüstung ist möglich
- **Luftreinhaltepläne**: Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität
- Darmstadt weiterdenken: **Masterplan 2030+ /Mobilitätskonzept 2030 +**
- Zivilgesellschaft: Klagen der Deutschen Umwelthilfe (<https://www.bverwg.de/pm/2018/9>)
 - **BVerwG Urteil** (27.02.2018): Fahrverbote für Diesel sind zulässig

Lichtwiesenbahn ein Baustein zur Stärkung des Umweltverbundes*

- Semesterticket der TUD
- Betriebliches Mobilitätsmanagement der TUD „BMM TUD“
- Hessisches Landesbediensteten Ticket als Bestandteil des Tarifvertrages
- Ausbau des ÖPNV : Straßenbahnen und Busse
- Carsharing und Taxis
- Nahmobilität stärken: Fuß-und Radwegeausbau, Radschnellweg und Fahrradstraßen
- Rent a bike (TUD, DB), Lastenräder
- Debatte: Kostenloser ÖPNV? Wiener 365 € Ticket?
- Vermieterangebote Lincoln Siedlung: Mieter*Innen nutzen 4h/Woche kostenlos ein e-car

Reduktion der Verkehrsbelastungen

- Gesundheit: Stickoxidprobleme, Feinstaub, Lärm (*www.umweltbundesamt.de*)

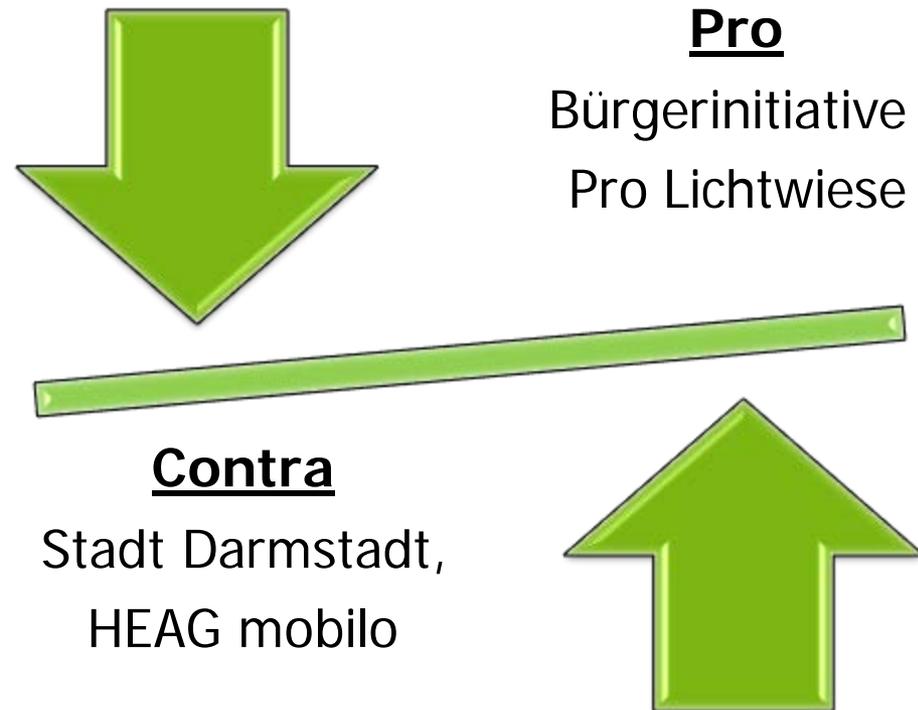
- Flächenverbrauch: ruhender und fahrender MIV – Konsequenzen:
 - Begrenzung der Wohnungszahl durch Engpässe im Straßennetz
 - zusätzliches Verkehrsaufkommen nicht tragbar
(z.B. Konversionsfläche Cambrai-Fritsch /Jefferson, Bessungen)

- Wie viele Stellplätze braucht eine Wohnung?
 - Innovation: Stellplatzeinschränkungssatzung für die Lincoln Siedlung
(0.65 Stellplätze statt 1.0-1.2) (*http://tuprints.ulb.tu-darmstadt.de/4940/1/Diss_SG_Schriftenreihe_v2.pdf*)

- CO2 neutrale Stadt (Ziel 2050):
 - Verkehrsflächen in Konkurrenz zu Frischluftschneisen, Grünflächen, Wasser, unversiegelten Flächen

Alternativen zur Lichtwiesenbahn

- Ausbau des Busverkehrs:
 - Expressbusverbindungen für Studierende der TUD
 - zu Fuß
 - mit dem Rad



▪ HEAG

→ www.heagmobilo.de/lichtwiesenbahn

→ <https://www.p-stadtkultur.de/lichtwiesenbahn-es-geht-um-mehr-als-nur-um-schienen/>

▪ Darmstadt

→ https://darmstadt.morerubin1.de/recherche/index.php?suchbegriffe=Lichtwiesenbahn&kriterium=be&select_koerperschaft=&select_gremium=&datum_von=11.01.2006&datum_bis=11.12.2018&startsuche=Suche+starten

▪ TUD

→ https://www.intern.tu-darmstadt.de/dez_v/aktuelles_1/detail_news_dezv_180416.de.jsp

▪ Presse

→ http://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/braucht-darmstadt-die-lichtwiesenbahn-eine-debatte_17561143.htm

Eine **erfolgreiche Projektwoche**
und
auf Wiedersehen *bei der*
Projektpräsentation

Iris Behr

i.behr@iwu.de

www.iwu.de